

VURDERING AF KALVES REAKTION PÅ LANGDISTANCETRANSPORT

Romera-Recio, E., Ramos-Morales, E., Yáñez-Ruiz, D.R.

CSIC, Estación Experimental del Zaidín, C/ Profesor Albareda, 1, 18008 Granada, Spanien.

INTRODUKTION

Kødkvægssektoren spiller en vigtig rolle som sekundært marked for mejeriindustrien, og EU er en af verdens største producenter. Typisk bliver ikke-fravænnede malkekvægskalve, der ikke er bestemt til opdræt, samlet fra forskellige bedrifter og transporteret over lange afstande til en opsamlingscentral og derefter videre til opfedningsbedrifter. Disse kalve, der transporteres i deres første leveuger, udsættes for stressende håndteringsprocedurer, perioder uden mad og vand samt temperaturudsving.

Da deres mave-tarm-kanal og immunsystem endnu ikke er fuldt udviklet, er disse kalve mere modtagelige for sygdomme, især respiratoriske og fordøjelsesrelaterede. Dette abstract undersøger nogle af de praksisser, der anvendes i dag for at tackle disse udfordringer, og fremhæver de potentielle fordele for både kalvenes velfærd og sektorens produktivitet.

PRAKTISK LØSNING

Selvom EU regulerer kravene til dyrevelfærd under transport, kan der stadig forekomme utilfredsstillende praksisser. Overvågning af kalvenes hæmatologiske respons på transport kan give nyttig information til at forbedre håndteringen og transportforhold samt tidlig identifikation af kalve med højere risiko for sygdom. Dette kan reducere risikoen for lavere præstationer i opfedningsfasen.

I dette studie evaluerede vi transportens effekt på kalvenes blodparametre. Vi indsamlede blodprøver på opsamlingscentralen og opfedningsbedrifterne efter 12 timers transport. Fire timer før afgang fik kalvene mælkeerstatning, og de havde adgang til vand i lastbilen under den én time lange hvilepause (efter 9 timers kørsel). Temperaturen blev overvåget under hele rejsen, og der blev tilført halm som strøelse.

KONKLUSIONER OG PRAKTISKE ANBEFALINGER

Ved sammenligning af blodparametrene mellem opsamlingscentralen og opfedningsbedrifterne blev der ikke observeret væsentlige forskelle i indikatorer for energistofskifte, muskelskade/udmattelse, stress eller immunologisk tilstand. Milde stadier af dehydrering og hypoglykæmi blev dog observeret. Dette tyder på, at transport af kalve under de anvendte forhold ikke forårsagede betydelige sundhedsforringelser, ud over virkningerne af 16 timers faste. Dette indikerer, at retningslinjerne for håndtering, som blev fulgt på opsamlingscentralen og under transport var passende.

KONKLUSIONER OG PRAKTISKE ANBEFALINGER

På baggrund af vores resultater og EU-lovgivningen (Rådets Forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og relaterede aktiviteter) vedrørende ikke-fravænnede kalve, anbefales følgende for at minimere potentielle negative konsekvenser for dyrevelfærden:

Minimering af langvarig transport:

Transportens varighed bør reduceres, når det er muligt, for at opretholde god dyrevelfærd.

Sikring af optimal sundhedstilstand:

Kalve skal være i god helbredstilstand, egnet til rejsen og fri for smerter, alvorlige sår, fremskreden drægtighed, nylig kælvning, eller aldersrelaterede begrænsninger.

Vurdering af transportegnethed:

Kalve skal anses for egnede til transport, hvilket inkluderer alder (mindst 14 dage gamle) og korrekt tildeling af råmælk i timerne efter fødslen for at understøtte immunitet.

Begrænsning af rejsetid:

Transport af kalve bør ikke overstige 8 timer for at reducere risikoen for stress, dehydrering og udmattelse. Pauser med adgang til vand og hvile kan afbøde transportens negative effekter på dyrevelfærden.

Sikring af passende forhold i køretøjet:

Ventilation, temperaturkontrol og tilstrækkelig plads er nødvendigt. Tilstedeværelsen af frisk strøelse anbefales for at muliggøre hvile.

Promovering af gode praksisser:

Etablering og vedligeholdelse af egnede faciliteter, undgå lastning i de varmeste timer samt uddannelse af personale i korrekt håndtering anbefales som forebyggende foranstaltninger til forbedring af praksis i husdyrproduktion.

BILLEDETEKSTER (oppefra og ned):

- Opsamlingscentral
- Indersiden af lastbilen
- Opfedningsfaciliteter
- Opfedningsfaciliteter

Dette projekt har modtaget finansiering fra EU's Horizon 2020 forsknings- og innovationsprogram under bevillingssaftale nr. 101000213.