

VURDERING AV KALVERS RESPONS PÅ LANGDISTANSETRANSPORT

Romera-Recio, E., Ramos-Morales, E., Yáñez-Ruiz, D.R.

CSIC, Estación Experimental del Zaidín, C/ Profesor Albareda, 1, 18008 Granada, Spain.

INNLEDNING

Husdyrproduksjon og kjøttindustrien har en viktig rolle som sekundærmarked for meieriindustrien, og EU utmerker seg som en av verdens største produsenter. Kalver fra melkeproduserende gårder som ikke skal beholdes til avl, samles vanligvis fra flere gårder og transporteres over lange avstander til et oppsamlingssenter før de er melkeavvendt, for deretter å flyttes videre til oppdrettsanlegg. Under transporten, som ofte skjer i løpet av de første leveukene, utsettes kalvene for stressende håndtering, perioder uten fôr og vann, i tillegg til endring i temperatur.

Siden mage-tarmsystemet og immunsystemet ikke er fullt utviklet, er disse kalvene mer mottakelige for sykdommer, særlig luftveis- og fordøyelsessykdommer. Dette sammendraget gjennomgår noen av praksisene som i dag brukes for å møte disse utfordringene, og fremhever potensielle fordeler både for dyrevelferd og for næringens produktivitet.

PRAKTISK LØSNING

Selv om EU regulerer krav til dyrevelferd under transport, kan det fremdeles forekomme praksis av lav kvalitet. Overvåking av kalvenes hematologiske respons på transport kan gi nyttig informasjon for å forbedre håndtering og transportforhold, i tillegg til tidlig identifikasjon av kalver som har høyere risiko for å utvikle sykdom. Dette kan videre redusere risikoen for dårligere ytelse i oppdrettsfasen.

I vår studie vurderte vi effekten av transport på ulike blodparametere hos kalver. Blodprøver ble samlet inn på oppsamlingssenteret og ved ankomst til oppdrettsanlegg, etter 12 timers transport. Fire timer før avreise fikk kalvene rekonstituert melkepulver, og de hadde tilgang til vann i lastebilen i en times kjørepause etter 9 timers kjøring. Temperaturen ble overvåket gjennom hele turen, og halm ble gitt som strø.

KONKLUSJONER OG PRAKTISKE ANBEFALINGER

Ved å sammenligne blodparametere mellom oppsamlingssenteret og ankomst til oppdrettsanlegg ble det ikke observert vesentlige forskjeller i indikatorer for energimetabolisme, muskelskade eller utmattelse, stress eller immunstatus. Det ble imidlertid funnet milde tegn til dehydrering og hypoglykemi. Dette tyder på at transporten av kalver, under forholdene i denne studien, ikke forårsaket betydelige endringer i helse hos dyrene utover de forventede effektene av omtrent 16 timers faste. Dette viser at retningslinjene for håndtering som ble fulgt ved oppsamlingssenteret og under transporten, var tilstrekkelige.

Med bakgrunn i våre resultater og EU-regelverket (Rådsforordning (EF) nr. 1/2005 av 22. desember 2004 om beskyttelse av dyr under transport og tilknyttede operasjoner) for

transport av ikke-avvendte kalver, anbefales det å følge disse rådene for å redusere mulige negative konsekvenser for dyrevelferden:

Minimere langvarig transport:

For å opprettholde gode dyrevelferdsstandarder bør transporttiden reduseres når det er mulig.

Sikre optimal helsetilstand:

Kalver må være friske og reiseegnede, uten smerter, alvorlige skader, nylig kalving, langtkommen drektighet eller andre aldersrelaterte begrensninger.

Vurdere transportegnethet:

Dyrene skal vurderes som egnet for transport før avreise, med hensyn til alder (minst 14 dager) og korrekt tildeling av råmelk de første timene etter fødsel for å støtte immuniteten.

Begrense reisetiden:

Transport av ikke-avvendte kalver bør ikke overstige 8 timer, for å redusere risiko for stress, dehydrering og utmattelse. Kjørepause som gir tilgang til vann og hvile bidrar til å dempe de negative effektene av transport.

Sikre gode forhold i kjøretøyet:

Tilstrekkelig ventilasjon og temperatur, samt nok plass, er nødvendig. Tilførsel av ferskt strø anbefales for å muliggjøre hvile.

Fremme god praksis:

Etablering og vedlikehold av egnede fasiliteter, å unngå lasting i døgnetts varmeste timer, i tillegg til opplæring og bevisstgjøring av personell som håndterer dyrene, anbefales som forebyggende tiltak for å forbedre driftspraksisen.

BILDETEKSTER (ovenfra og ned):

- Oppsamlingssenter
- Innside av lastebilen
- Oppdrettsanlegg
- Oppdrettsanlegg

Dette prosjektet har mottatt finansiering fra EUs forsknings- og innovasjonsprogram Horizon 2020 under tilskuddsavtale nr. 101000213.

Acknowledgements:

The authors gratefully acknowledge the translation curated by Thea Os Andersen, Postdoctoral Researcher at NMBU.