

Vasikoiden pitkien kuljetusmatkojen terveysvaikutusten arviointi

Romera-Recio, E., Ramos-Morales, E., Yáñez-Ruiz, D.R.

CSIC, Estación Experimental del Zaidín, C/ Profesor Albareda, 1, 18008 Granada, Espanja.

JOHDANTO

Naudanlihan tuotanto toimii tärkeänä toissijaisena markkinana maidontuotannolle, ja EU on yksi maailman suurimmista tuottajista. Tyypillisesti maitotalouden vasikat, joita ei haluta pitää syntymätilalla, kerätään useilta tiloilta ja kuljetetaan ensin keräilykeskuksiin, mistä niiden matka jatkuu kasvatustiloille. Nämä vasikat ovat vain muutamien viikkojen ikäisiä ja saattavat altistua stressaaville käsittelytilanteille, ravinnon ja veden puutteelle sekä lämpötilan vaihteluille.

Koska vasikoiden ruoansulatus- ja immuunijärjestelmät ovat vielä kehittymättömiä, ne ovat alttiimpia sairauksille, jotka iskevät useimmin hengityselimiin ja ruoansulatuskanavaan. Tämä tiivistelmä tarkastelee käytössä olevia keinoja näiden haasteiden hallintaan ja korostaa mahdollisia hyötyjä sekä eläinten hyvinvoinnille että tuottavuudelle.

KÄYTÄNNÖN RATKAISU

Vaikka EU säätelee eläinten kuljetukseen liittyviä hyvinvointivaatimuksia, puutteellisia käytäntöjä voi silti esiintyä. Vasikoiden verestä mitattavien vasteiden seuranta kuljetuksen aikana voi tarjota hyödyllistä tietoa kuljetusolosuhteiden ja hoitokäytäntöjen parantamiseksi ja auttaa tunnistamaan varhaisessa vaiheessa ne vasikat, joilla on korkeampi sairastumisriski. Tämä voi vähentää heikentyneen kasvutuloksen riskiä loppukasvattamoissa.

Tutkimukssessamme arvioimme kuljetuksen vaikutuksia vasikoiden veriparametreihin. Verinäytteitä otettiin keräilykeskuksissa sekä loppukasvattamoissa 12 tunnin kuljetuksen jälkeen. Neljä tuntia ennen lähtöä vasikoille annettiin jauheesta valmistettua maitojuomaa, ja yhden tunnin tauon aikana (9 tunnin ajon jälkeen) niillä oli pääsy veteen kuorma-auton sisällä. Lämpötilaa seurattiin koko matkan ajan ja kuivikkeena käytettiin olkea.

JOHTOPÄÄTÖKSET JA KÄYTÄNNÖN SUOSITUKSET

Veriparametrien vertailu keräilykeskusten ja loppukasvattamojen välillä ei osoittanut huomattavia eroja merkkiaineissa, jotka kuvaavat energiantuotantoa, lihasvaurioita, uupumusta, stressiä tai immuunijärjestelmän tilaa. Eläimissä havaittiin ainoastaan lieviä kuivumisen ja alhaisen verenokerin merkkejä. Tämä viittaa siihen, että käytetyissä olosuhteissa kuljetus ei aiheuttanut merkittävää terveyden heikkenemistä odotusten mukaisia 16 tunnin paastoon liittyviä muutoksia lukuun ottamatta. Tämä osoittaa, että noudatetut käsittely- ja kuljetusohjeet olivat asianmukaiset.

Tulosten ja EU-lainsäädännön (Neuvoston asetus (EY) N:o 1/2005, tehty 22. joulukuuta 2004, eläinten suojelusta kuljetuksen ja siihen liittyvien toimenpiteiden aikana) perusteella suositellaan seuraavaa:

Pidä kuljetuksen kesto lyhyenä:

Eläinten hyvinvoinnin turvaamiseksi eläinten kuljetusaika tulee pitää niin lyhyenä kuin mahdollista.

Varmista mahdollisimman hyvä terveydentila:

Vasikoiden on oltava hyväkuntoisia, matkustuskelpoisia ja vapaita kivusta, vakavista vammoista, vastikään tapahtuneesta poikimisesta, pitkälle edenneestä tiineydestä tai ikään liittyvistä rajoitteista.

Vahvista kuljetuskelpoisuus:

Ennen lähtöä on varmistettava, että vasikat ovat vähintään 14 päivän ikäisiä ja ovat saaneet syntymänsä jälkeen ternimaitoa immuunijärjestelmän tukemiseksi.

Rajoita matka-aikaa:

Vieroittamattomien vasikoiden kuljetuksen ei tulisi ylittää 8 tuntia stressin, kuivumisen ja uupumuksen vähentämiseksi. Tautot, joiden aikana on mahdollisuus juomiseen ja lepäämiseen, auttavat vähentämään haitallisia vaikutuksia.

Pidä ajoneuvon olosuhteet sopivina:

Riittävä ilmanvaihto, lämpötilanhallinta ja liikkumattomuus on taattava. Tuore kuivike helpottaa lepäämistä.

Edistä hyviä käytäntöjä:

Asianmukaiset tilat, eläinten lastaamisen välttäminen päivän kuumimpina aikoina sekä henkilökunnan kouluttaminen oikeisiin käsittelytapoihin ovat tärkeitä ennaltaehkäiseviä toimia eläintuotannon kehittämiseksi.

KUVATEKSTIT (ylhäältä alas):

- Keräilykeskus
- Kuorma-auton sisätila
- Loppukasvattamo
- Loppukasvattamo

Tämä projekti on saanut rahoitusta Euroopan unionin Horisontti 2020 -tutkimus- ja innovaatio-ohjelmasta sopimuksen nro 101000213 mukaisesti.